

Пожарная охрана Приморского края

год за годом.

Дата	События
26 августа 1874 г.	В докладе Главного командира портов Восточного Океана контр-адмирала Кроуна к Временно Управляющему морским министерством сообщается о необходимости приобретения огнегасительных средств для предупреждения случаев пожаров во Владивостоке и сохранности как казенного, так и частного имущества.
30 ноября 1875 г.	На заседании Владивостокской городской думы обсуждается вопрос об ассигновании денежных средств на строительство колодцев и противопожарные нужды, а также наем маклера для выполнения данных работ.
20 декабря 1875 г.	Городская дума утверждает смету доходов и расходов г. Владивостока на 1876 год. Согласно пункта № 7 § 4 сметы расходов на приобретение двух пожарных помп, для защиты города от случаев пожара выделено 1 500 рублей.
18 марта 1876 г.	Владивостокский городской голова М. Федоров ходатайствует перед Городской думой о приобретении на ассигнованную сумму 1 500 рублей пожарной помпы с принадлежностями в Америке.
19 июля 1876 г. (по н/ст. 1 августа)	Владивостокская городская управа передает в распоряжение полицмейстера две пожарные помпы (одну большую для перевоза на дрогах и другую малую) с принадлежностями, доставленные в город французским подданным купцом Фабером и пожарные инструменты взятые в порту. Для обучения работе с пожарными помпами полицмейстеру приказано выделить 2 или 3 молодых казаков.
28 июля 1876 г.	Комиссией избранной Владивостокской городской думой состоялось испытание двух пожарных помп. Вывод комиссии: «Полезное приобретение и удовлетворяют подлежащие требованиям по тушению пожаров».
8 декабря 1876 г.	Владивостокская городская дума согласно доклада городской головы М Федорова утверждает смету расходов по § 4 на приобретение 8 лошадей, 4-х бочек на дрогах, необходимой прочной упряжи в размере 1 720 рублей и на фуражное содержание 8 лошадей 1 785 рублей.
1879 год.	Для предупреждения пожаров в городе введен ночной обход от воинской команды. Пожарный обоз состоит из 8 лошадей, 4 бочек с дрогами, 1 пожарной помпы на дрогах, пожарного инвентаря. Службу пожарных несут солдаты и матросы стрелковых батальонов Сибирского флотского экипажа в количестве 5 человек. На содержание пожарного обоза ассигнуется 2 312 рублей 76 коп. Руководит пожаротушением в городе полицмейстер А. Черноморцев.
10 марта 1880 г.	Согласно циркулярного предписания Министра Внутренних Дел от 10 мая 1879 г. за № 51 «О мерах против пожаров» комиссией

	<p>Владивостокской городской управы был произведен осмотр состояния пожарного обоза. За время существования пожарного обоза оборудование и снаряжение пришло в негодность - «...лошади старые, из 7 запрягать можно 5, упряжь в ветхом состоянии, пожарный брандспойт в неисправном состоянии, из 4 бочек можно использовать для подвоза воды только 2, пожарный инвентарь состоит из дырявой кошмы, одной небольшой лестницы, двух железных крючьев, трех топоров, отдельного помещения для пожарной команды нет, лошади и снаряжение содержатся в дощатом сарае на общественном дворе за зданием городской управы». За год на содержание пожарного обоза израсходовано 1 659 рублей 37 коп.</p>
12 сентября 1880 г.	<p>Владивостокский голова М. Федоров выступает на заседании Городской думы с докладом «О мнении городской головы о нормальной табели пожарной части в г. Владивостоке». Он предлагает создание во Владивостоке две пожарных частей (городскую и слободскую) во главе с брандмейстером, 22 служащими с унтер-офицером пожарной команды и местных войск, двадцати лошадей, два брандспойта, по три телеги с бочками на каждую часть, полный комплект пожарного инвентаря и конской упряжи, построить две каланчи: одна на горе Алексеевской, другая в слободе на соответствующем месте; город разделить на 10 пожарных кварталов, обязать жителей оказывать посильную помощь при тушении пожаров. Обзаведение пожарной части по количественной табели обойдется в 45 000 рублей. Город может предоставить только 18 000 рублей, остальную сумму нужно испросить у МВД.</p>
31 декабря 1881 г.	<p>Передача имущества пожарного обоза из ведения полицмейстера назначенному Военным губернатором г. Владивостока брандмейстеру унтер-офицеру 1-го Восточно-Сибирского линейного Батальона Нестерову. Гласные городской управы А.С. Балин и В.Я. Кирпичиков докладывают, что обоз и упряжь от долговременного употребления и неудовлетворительного присмотра со стороны полицмейстера подвергся порче. На содержание пожарной команды за 1881 год по смете израсходовано 1 900 рублей 07 коп.</p>
1884 год.	<p>Пожарная команда помещается в подвале дома полицейского управления, обоз в полуразрушенном сарае, пожарная машина помещается на улице.</p> <p>Куплено 6 лошадей, отремонтирована упряжь, но обоз по-прежнему не отвечает требованиям действительности. Пожарная команда состоит из 10 нижних чинов войсковых команд.</p>
1885 год.	<p>«Обоз не отвечает потребности города,» - вывод городской головы из сравнения наличия пожарной команды, пожарных средств с положенным табелем в процентном отношении к населению города (население г. Владивостока в 1885 г. составляло 10 094 человека, и протяженность города свыше 7 верст).</p> <p>В пожарной команде 14 лошадей, 3 ручных машины, 1 линейка с инвентарем, 4 бочки. Руководит - брандмейстер унтер-офицер Нестеров.</p> <p>Страховые компании не рискуют страховать во Владивостоке</p>

	<p>имущество от огня, так как пожарное дело поставлено плохо. Для предупреждения пожаров от печного отопления городской управой нанят работник для очистки печных труб. На содержание пожарной команды и обоза отпущено в 1885 году 3 832 рубля.</p>
1886 год.	<p>Создана вольная партия для тушения пожаров - из китайцев (120 человек). Городская Дума снабдила эту команду 1 ручной машиной и нужным инструментом. На содержание городской пожарной команды израсходовано 4 832 рубля 51 коп.</p>
1887 год.	<p>Построена деревянная конюшня на 20 лошадей, сарай для обоза с печами. Постройки стоили городу 8 350 рублей. Состав обоза как и в 1885 году, на содержание обоза израсходовано 4 640 рублей 30 коп. Службу в пожарной команде несут рядовые 1-ого и 2-го Восточно-Сибирских линейных батальонов.</p>
1888 год.	<p>На заседании городской управы ставится вопрос о необходимости планирования в ближайшем будущем строительства здания пожарной команды.</p> <p>12 января 1888 года в Матроской слободе случился пожар в частном доме, доставка воды на пожар 4 бочками затратило время около часа, воду возили с бухты Золотой рог. В городе не хватает водоемов и колодцев для забора воды для тушения пожаров. На пожарную команду и обоз израсходовано 7 714 рублей, из них 1 000 рублей на покупку 4-х лошадей.</p>
1889 год.	<p>Убытки от пожаров в г. Владивостоке составили 106 972 рубля. На Семеновском покосе (р-н Спортивной гавани) сгорел базар убыток на 94 068 рублей, работа вольной партии из китайцев по тушению пожара себя не оправдала.</p> <p>22 августа 1889 года Городская Дума принимает решение об увеличении пожарного обоза и его обновления, заказывается пожарный инвентарь в Москве, Санкт-Петербурге на заводах Г. Листа и И. Саутама, приобретено 5 лошадей. Отремонтировано помещение пожарной команды в подвале Полицейского управления. Увеличено количество несущих службу до 15 человек. Город снабжает пожарную команду обмундированием (шапками, мундирами и брюками установленной для пожарных команд форме, башлыки, зимней рабочей одеждой - полушубой, рукавицами и бреднями), отпускается денежное вознаграждение в размере 12 рублей на каждого нижнего чина в месяц.</p> <p>В селе Никольское (г. Уссурийск) заведена пожарная команда, имеется в пользовании 2 пожарные машины, 8 бочек с потребным числом багров и других инструментов для тушения пожаров.</p> <p>На обзаведение обоза израсходовано 2 000 рублей на наем людей и лошадей 1 000 рублей.</p>
1890 год.	<p>На содержание пожарной команды городской управой израсходовано 11 947 рублей 22 коп. Построен один сарай для обоза, временная конюшня. Пожарный обоз состоит из 6 бочек, 4 брандмауеров, 6 багров, 5 топоров, 7 ломов, 2 кошек, 5 ведер, 1 большой машины и к ней приемным и водоналивным рукавами, 1 ручной машины, при обозе 20 лошадей. Личный состав состоит из -</p>

	<p>брандмейстера и 15 пожарных-служащих, комплектующихся из нижних войсковых чинов.</p> <p>В п. Камень-Рыболов сгорела деревянная церковь, убыток составил 5 765 рублей, п. Посыет сгорело деревянное здание военного собрания и канцелярии 6-го Восточно-Сибирского Стрелкового батальона. Сумма убытка 14 000 рублей. Причина пожаров плохое устройство печей и труб. Всего за год по краю 34 пожара, пострадало материальных ценностей на 32 405 рублей.</p>
1891 год.	<p>Пожарная команда не удовлетворяет потребностям растущего города Владивостока. Тушить пожары городской пожарной команде помогают солдаты 3-х военных батальонов, матросы Сибирского флотского экипажа и вольная партия китайцев.</p> <p>Причиной пожаров остается плохое устройство печей и труб.</p> <p>В с. Никольское сгорел дом купца Шарапова убыток определен на сумму в 1 500 рублей в результате поджога. За год произошло по краю 22 пожара, ущерб на 6 847 рублей.</p>
1892 год.	Отпущены средства в размере 27 139 рублей 28 коп. на постройку здания управления полиции и пожарной команды.
23 ноября 1893 г.	<p>Приамурский генерал-губернатор своим распоряжением приказывает приступить к замене полицейских пожарных команд в городах запасными чинами по вольному найму. С мая 1894 года прекратить привлечение нарядов строевых нижних чинов к несению службы в полицейских пожарных командах.</p> <p>За год в крае было 42 пожара, убытков на сумму 26 410 рублей.</p>
1894 год.	<p>На строительство пожарного депо и полицейского управления отпущено было 6 844 рубля 61 коп. На содержание пожарной команды на 1894 год по смете отпущено 12 916 рублей 72 коп.</p> <p>Во Владивостоке поднимается вопрос о создании вольного пожарного общества.</p>
1895 год.	В пожарной команде 21 человек. Пожарный обоз состоит из двух машин (ручных) на дрогах, 5 машин возимых людьми, 7 бочек для воды, один ход с баграми, 19 лошадей. Во Владивостоке начинает работать филиал страхового общества от огня.
1896 год.	<p>Ведутся работы по благоустройству территории вокруг здания полиции и пожарной команды строится забор и т.п.</p> <p>Постройка будки-каланчи предусмотрена в 1897 году. В г. Владивостоке большой недостаток пресной воды, что остро ощущается при тушении пожаров (всего 43 колодца, каменных - 18, деревянных - 25, буровых - 2).</p>
1897 год.	На Алексеевской горе построена будка-каланча с мачтой, на которой в случае пожара поднимаются сигналы (днем - шары, ночью - фонари). Город разделен на 3 части, кроме того ведется наблюдение за окраинными районами города Куперовской падью, Первой речкой и Гнилым Углом. 4 ноября 1897 года в городе Владивостоке создается Владивостокское Вольно-Пожарное общество.

1898 год.	Пожарное дело в крае поставлено крайне плохо, в газете «Владивосток» № 1 за 1898 год описывается пожар здания на станции Пограничная КВЖД, причины пожара угли выпавшие из самовара. Воды и средств пожаротушения не оказалось. Огонь бушевал 5 часов. Здание сгорело полностью.
1899 год.	<p>Половина убытков принесенных пожарами в крае падает на г. Никольск-Уссурийский. До переименования села Никольского в город отсутствовал надзор за постройками, не соблюдались правила строительного устава. На распространение огня влияла скученность построек, неисправность печей и труб, плохое состояние пожарного обоза. Пожарная команда располагалась в мрачном и допотопном здании с разбитыми окнами. Пожарный инвентарь и инструмент в ветхом и неисправном состоянии (Газета «Дальний Восток» № 201 от 20 декабря 1899 г.).</p> <p>Во Владивостоке было 9 пожаров на сумму убытков 36 895 рублей. Расход на содержание пожарного обоза - на содержание личного состава и обмундирование 5 987 рублей 98 коп., на покупку и содержание лошадей 6 086 рублей 48 коп., на ремонт и содержание обоза 2 113 рублей 94 коп., на содержание помещений 203 рубля 80 коп., на пособие Владивостокскому Вольно-Пожарному обществу 1 144 рублей 25 коп., а всего 15 536 рублей 37 коп.</p> <p>8 декабря 1899 года создание дружины Владивостокского Вольно-Пожарного общества. От пожара полностью выгорела деревня Липовка Южно-Уссурийского края.</p>
1900 год.	Во Владивостоке 14 пожаров, ущерб на 42 800 рублей, Никольск-Уссурийском 7 пожаров, ущерб 41 655 рублей. По краю 67 пожаров, ущерб 95 495 рублей.
1901 год.	<p>По приказу военного губернатора г. Владивостока организованы платные ночные караулы с противопожарной целью. Выбраны 4 старосты по надзору за караулами. 25 февраля 1901 года состоялась проба первой в городе паровой машины. Суйфунская пожарная команда получила нового типа дроги-дилижанс, количество мест 20.</p> <p>Во Владивостоке проведена упорядоченная нумерация домов. Светланская улица в сухое жаркое летнее время на всем ее протяжении поливается пожарной командой.</p> <p>Пожарное оборудование обветшало, пожарный инвентарь в большинстве своем устарел и пришел в негодность. Город растет, население составляет 90 162 человека, возникает необходимость устройства второй пожарной части.</p> <p>«...Труд пожарных невыносимо тяжел, им приходится трудиться сутками, бессменно работать на пожарах...» (из почты в редакцию газеты «Дальний Восток»).</p> <p>Пожар на Семеновском базаре в ночь с 19 на 20 апреля 1901 г. Сгорело 2 корпуса лавок и несколько рядов мелких помещений. Сумма убытка оценивается в 115 210 рублей 69 копеек, не включая стоимость сгоревших построек.</p>

1902 год.	<p>Пожарная команда г. Владивостока располагается на участке пересечения улиц Пекинской и Семеновской улицей Суйфунской, в доме полицейского управления.</p> <p>Она состоит из 21 служителя. Обоз: 20 лошадей, 3 пожарные машины (насосы), 7 бочек с телегами, 1 телега с инструментом.</p> <p>По смете на городскую пожарную команду отпущено 16 813 рублей 53 коп. На содержание личного состава - 6 857 рублей. На покупку и содержание пожарных лошадей - 5 954 рубля.</p> <p>В 1902 году в Никольск-Уссурийском сгорели бараки переселенческого управления, полностью сгорела сенопрессовальня с постройками и около 40 000 пудов сена.</p>
1903 год.	<p>По смете расходов г. Владивостока по ст. № 7 на содержание пожарной команды израсходовано 20 292 рубля, по ст. № 8 пособие Владивостокскому вольно-пожарному обществу 1 000 рублей, по ст. № 9 содержание 2-х паровых брандспойтов - 2 400 рублей.</p>
1904 год.	<p>На содержание городской пожарной команды израсходовано 24 738 рублей 50 коп.</p>
1905 год.	<p>Брандмейстером городской пожарной команды назначается Александр Васильевич Имрот.</p> <p>По предложению коменданта Владивостокской крепости на устройство противопожарной электрической сигнализации ассигновано 1 тысяча рублей.</p> <p>Никольск-Уссурийская городская пожарная охрана состоит из 14 человек, в обозе 11 лошадей, 6 бочек, 1 ручной насос. Брандмейстер пожарной команды Иван Иннокентьевич Васильев.</p> <p>Заработная плата пожарных - 23 рубля в месяц, особо отличившимся - 25 рублей.</p> <p>Пожарная организация в городе Владивостоке состоит из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Крепостной пожарной команды. 2. Городской пожарной команды. 3. Городских паровых пожарных машин. 4. Пожарной сигнализации. <p>«...Пожарная команда не соответствует своему назначению, организация службы неудовлетворительна, пожарный обоз устарел, паровые пожарные машины используются редко из-за нехватки людей...» - из доклада городского полицмейстера Чернова Военному губернатору Приморской области.</p> <p>В 1905 году в крае 199 пожаров, ущерб на 77 750 рублей, на Владивосток пришлось 123 пожара, ущерб 52 041 рубль.</p>

1906 год.	<p>Городская управа на заводах Г. Листа закупает новый пожарный обоз и более современные паровые машины.</p> <p>Пожарная команда состоит из команды 24 служащих и одного брандмейстера, 23 лошадей, двух паровых машин, двух ручных машин, 6 бочек, одного багрового хода с лестницей.</p> <p>В запасе при пожарной команде имеется 4 ручные машины и инвентарь, которые установлены в здании Городской управы, в цирке Боровика, на сенном дворе и на городском базаре.</p>
1907 год.	<p>На содержание пожарной команды г. Владивостока израсходовано 47 160 рублей. В смете упоминаются расходы на пожарный пост по ул. Маньчжурской (ныне Махалина).</p> <p>30 апреля 1907 года пожар во Владивостокской городской тюрьме. Страшная паника, заключенные взломали двери, выбили стекла, разбили 15 замков. Причина: несоблюдение противопожарных правил.</p> <p>17 июля 1907 года в саду ресторана Шуина демонстрировалась работа огнетушительных аппаратов системы «Универсал». В газетах много объявлений-реклам о продаже различных марок огнетушительных аппаратов.</p> <p>Во Владивостокскую городскую управу поступило 10 тысяч рублей от Первого Российского страхового общества. Средства направлены на строительство пожарной части по ул. Маньчжурской в Матроской слободе.</p> <p>6 декабря 1907 года состоялся парад всех пожарных команд г. Владивостока и торжественное освещение нового здания городской пожарной команды (архитектор Федор Федорович Постников).</p> <p>11 декабря 1907 года пожар в торговом доме Купера по улице Пекинской, пожар длился 4 часа, удалось отстоять близ стоящие здания и не распространиться пожару на здание «Золотого Рога», где в театральном зале шло представление. Руководили тушением пожара полицмейстер Чернов и исполняющий обязанности брандмейстера Ф.Ф. Постников.</p> <p>21 декабря 1907 года пожар в торговом доме Кунст и Альберт. При тушении пожара использовали пожарный катер «Павел» Добровольного флота, была проложена рукавная линия от бухты Золотой Рог до здания торговой фирмы. Усилиями команд города и крепости, пожарного общества удалось отстоять здание и не дать распространиться огню на склады с товаром.</p> <p>По смете на 1907 год на пожарную команду Владивостока отпущено 45 800 рублей. Израсходовано 56 892 рубля, перерасход за счет вымостки двора пожарной команды булыжником, покрасочных работ и внутренней отделки в здании пожарной команды.</p>

	<p>Для пожарной команды г. Владивостока в Москве закуплено пожарное оборудование, инвентарь. В Томске 16 лошадей, стоимостью по 1 тысяче рублей каждая. Всего приобретено на сумму 25 тысяч рублей.</p> <p>16 октября 1907 года Владивостокская городская дума на своем заседании рассмотрела временные правила обустройства Владивостокской городской пожарной команды, составленных на основе примерных правил устройства пожарных команд составленных отделом страхования и противопожарных мер МВД, и направило их для утверждения в МВД.</p> <p>Во Владивостоке было 48 пожаров, убыток от них на сумму 455 936 рублей, всего по краю 168 пожаров, убыток 427 724 рубля.</p>
1908 год.	<p>9 июля в г. Владивостоке открывается II пожарная часть на ул. Маньчжурской, начальником части назначается пом. брандмейстера Юнекевич, взамен бывшего пожарного поста.</p> <p>Владивостокский полицмейстер издает распоряжение о противопожарных обследованиях полицейским чином и служащим городской управы жилых, торговых и складских помещений по предупреждению пожаров.</p> <p>За год в крае произошло 187 пожаров, убытки от них составили 229 189 рублей, лидирует г. Владивосток - 51 пожар, убыток на 158 965 рублей.</p> <p>В городе начинает работать водопровод, пожарный запас воды составляет 165 тысяч ведер или 32% от объема всей воды, подаваемой по водопроводу, что дает возможность при пожаре подавать струю воды при сильном пожаре 150 ведер в минуту. Водосбор осуществляется с общественных водозаборных колонок.</p> <p>Пожары в городе тушат 2 городских пожарных части, крепостная команда, дружина вольно-пожарного общества.</p>
1909 год.	<p>29 сентября 1909 года Министерством внутренних дел утверждаются временные правила городской пожарной команды г. Владивостока. Общее руководство работой пожарной команды возлагается на брандмейстера, который согласует свои распоряжения с начальником полиции.</p> <p>Начальник полиции наделен правом контроля за несением службы пожарной командой. Городская управа принимает и увольняет брандмейстера, его помощника, техника, заботится о материальном и техническом обеспечении пожарной команды.</p> <p>Служители пожарной команды делятся на 5 разрядов и в зависимости от разряда получают выплачиваемое им жалование за год -</p> <p>брандмейстер - 1 200 рублей;</p>

	<p>помощник брандмейстера - 900 рублей;</p> <p>помощник I разряда - 1 020 рублей;</p> <p>служители II - 840 рублей;</p> <p>служители III - 720 рублей;</p> <p>служители IV - 600 рублей;</p> <p>служители V - 350 рублей.</p> <p>В г. Никольск-Уссурийском произошел сильный пожар жилых домов и надворных построек по ул. Астраханской (ныне В. Сибирцева). При тушении пожара пожарными были использованы губковые маски. Пожар длился 8 часов.</p> <p>Для обеспечения материальной части пожарного обоза и дружины вольно-пожарного общества г. Владивостока Городская Дума передает обществу городской сад с отчислением 20% от получаемой прибыли в комитет по призрению.</p> <p>В крае было 150 пожаров, в огне погибло материальных ценностей на денежную сумму 487 605 рублей.</p>
1910 год.	<p>В г. Владивостоке образовано «Владивостокское городское общество взаимного страхования от огня». Оно состоит в Российском союзе страховых обществ, количество страхуемого имущества составляет 1% от всех страхуемых сумм в городе. В с. Спасское организовано отделение Северного страхового общества, которое выделило средства на приобретение пожарного инвентаря и постройку сарая для его хранения.</p> <p>С телефонизацией города устанавливаются телефонные аппараты, городская пожарная команда имеет номер 89, дружина вольно-пожарного общества номер 92.</p> <p>Производятся работы по благоустройству здания первой части, территории, построена подпорная стена, забор.</p>
1911 год.	<p>На содержание пожарной команды г. Владивостока городская управа выделяет до 45 000 рублей, это недостаточно, на заседании городской думы ставится вопрос об увеличении средств на эту статью. Городская Дума ходатайствует перед МВД об увеличении ассигнований из страхового дохода от страхования имущества в пользу улучшения пожарной охраны.</p> <p>За год в крае произошло 208 пожаров, ущерб от них составил 267 911 рублей. Городская Дума ходатайствует перед Военным Губернатором Приморской области о награждении брандмейстера А.В. Имрота за добросовестное отношение к своим обязанностям и сохранении города от огня серебряной медалью I степени на Анненской ленте для ношения на шее.</p>
1912 год.	Крепостная пожарная команда принимает участие в тушении

	<p>городских пожаров, однако городского телефона не имеет. Владивостокской городской управой этот вопрос не решен из-за отсутствия свободных номеров. Военный губернатор приказывает протянуть линию полевого телефона от полицейского управления до крепостной пожарной команды для оповещения о пожаре.</p> <p>В крае произошло 271 пожар, убытков от огня на денежную сумму 628 387 рублей.</p>
1913 год.	<p>Пожарной командой г. Никольска-Уссурийского получен пожарный насос и 6 масок системы «Кеннинг» для работы в задымленных помещениях. В эксплуатации эти маски были более удобные чем губковые.</p> <p>В городской пожарной команде г. Владивостока появился первый пожарный автомобиль, полученный из-за границы. Он несовершенно и не приспособлен для езды по узким крутым улочкам города. Основной тягловой силой остаются кони.</p>
1914 год.	<p>Для пожарной команды г. Уссурийска приобретен автомобиль марки «Сельдин», на нем установили цистерну для подвоза воды. Но запчастей, ни горючего, ни механика не было. Автомобиль почти не эксплуатируется.</p> <p>Городской управой г. Владивостока поднимается вопрос об устройстве пожарной охраны в районе станций Седанка и Океанская.</p>
1915 год.	<p>Владивостокская городская пожарная команда получила от торгового порта один 40-сильный пожарный автомобиль марки «Коммеркард» и один грузовой автомобиль этой же марки, который был переделан во вспомогательный для подвоза к месту пожара оборудования и снаряжения.</p>
1916 год.	<p>Владивостокской пожарной команде передается 100-сильный пожарный автомобиль марки «Коммеркард».</p> <p>Владивостокская пожарная команда расположена равномерно в 3-х частях города.</p> <p>Центр - Суйфунская I пожарная часть (ул. Уборевича), II пожарная часть или отдельный пост по ул. Маньчжурской (Махалина) и в Куперовской пади (район I речки) - дружина Владивостокского вольно-пожарного общества.</p> <p>Личный состав и оборудование Владивостокской пожарной команды:</p> <p>Суйфунская пожарная часть:</p> <p>Личный состав - 48 человек, из них 6 шоферов-механиков.</p> <p>Обоз и оборудование: 1 автомобиль в 90 л/с с насосом 310 ведер в минуту, 2 автомобиля по 40 л/с, из них 1 с насосом 140 ведер в минуту, на автомобилях бочки по 85 ведер, запас рукавов 600 саженей, 1 раздвижная лестница - 7 саженей; две паровых машины (насосы) по 100 ведер в минуту; 3 ручных машины (насоса) по 25</p>

ведер в минуту; 5 бочек по 35 ведер; 1 линейка (повозка) с 7 саженой лестницей и разными инструментами, 21 лошадь.

Рукава: для машины - 500 саженой, для ручных - 300, тройной ткани, прорезиненные.

По тревоге на пожар пожарная команда выезжает за 1,5 - 2 минуты, и даже за 1 минуту 20 секунд.

Маньчжурская пожарная часть:

личный состав - 18 человек;

обоз состоит из 13 лошадей, одного ручного насоса 25 ведер в минуту, 4 бочек по 40 ведер, одной линейки с лестницей 6 саженой и инструментом, запас рукавов 180 саженой.

Крупные пожары в городе помогает тушить портовая пожарная команда, на вооружении которой 3 локомотива и ручные помпы.

Локомотивы по прибытию на место могут быть приведены в действие только через 17 минут, ручные насосы через 7 минут.

В Коммерческом порту имелось 10 пароходов, снабженных пожарными принадлежностями и оказывающих помощь при тушении крупных пожаров на берегу.

В военном порту была команда из 34 человек, на вооружении конный обоз и один автомобиль.

В районе Куперовской пади пожары тушила дружина Владивостокского вольно-пожарного общества в количестве 73 человек, обоз состоял из 4 ходов с бочками, телеги с насосами, 1 багровый ход.

На Первой Речке участие в тушении пожаров принимает железнодорожная пожарная команда из депо, состоящая из 23 служителей и 50-ти добровольцев-рабочих. Ее пожарный обоз состоит из 4 ручных машин по 15 ведер в минуту; 30 ручных бочек. В мастерских депо имелся водопровод с пожарными гидрантами. Пожарная сигнализация - телефонная.

В 1916 году для Владивостокского порта построен ледокол «Казак Поярков» мощностью в 1 000 лош./сил, на нем установлена мощная помпа с 250 саженой рукавов. Пожарную команду г. Владивостока возглавляет Имрот Каземир Александрович.

Страховым обществом выделены деньги в сумме 1 200 рублей на приобретение второй пожарной машины (насоса) для пожарной дружины Владивостокского вольно-пожарного общества.

Пожарная сигнализация в г. Владивостоке в основном телефонная,

	<p>т.к. каланча не достигает цели в следствии пересеченной местности и частых туманов в летний период.</p> <p>В Уссурийской пожарной команде переоборудованы пожарные насосы. На них устанавливают малые печи, которые растапливаются дровами в пути следования к пожару, вода в цилиндрах</p>
1917 год.	<p>7 марта 1917 года произошел крупный пожар в коммерческом порту на Эгершельде. Горел хлопок. Пожар продолжался более 3-х суток. Убыток от пожара составил 30 000 000 рублей. Причина пожара - поджог.</p> <p>В 1917 году в результате частых пожаров в порту строится пожарное депо на 5 выездов в районе Эгершельда для портовой пожарной команды. Приобретается грузовой автомобиль с установкой на нем небольшой помпы.</p> <p>В Москве на Всероссийском пожарном съезде была делегация из Владивостока в составе 2-х человек.</p> <p>Владивостокскую городскую пожарную команду возглавляет <u>Перевалов</u></p>
1919 - 1920 г.г.	<p>Городской управой г. Владивостока решается вопрос о роспуске Владивостокского вольного пожарного общества.</p>
1920 год.	<p>22 августа 1920 года распускается Владивостокское вольное пожарное общество «из-за катастрофического положения общества, требующего временного прекращения действия пожарного обоза и дружины». В пожарное депо общества переводится II-я пожарная часть. В сентябре портовая пожарная команда на Эгершельде передается городу со всем оборудованием и постройками.</p>
1922 год.	<p>В конце 1922 года дежурство личного состава пожарных команд переводится с односменного на трехсменное.</p>
1923 год.	<p>Личный состав пожарной команды г. Владивостока состоит из:</p> <p>I-ой пожарной части (Суйфунской) - 86 человек.</p> <p>II-ой пожарной части (Первореченской) - 25 человек.</p> <p>III-ой пожарной части (Эгершельдской) - 40 человек.</p> <p>На вооружении пожарной команды г. Владивостока было 2 автоцистерны, 1 бензиновый и 2 паровых насосов, 35 лошадей.</p> <p>В марте 1923 года на I-ом Губернском съезде Советов Приморского губисполкома был избран Владивостокский горсовет при котором были созданы секции и отделы. В коммунальный отдел горкомхоза вошла Владивостокская пожарная охрана на основании Постановления ВЦИК и СНК от 10 июня 1921 года.</p> <p>Одно из первых постановлений горкомхоза было «О противопожарной безопасности Приморской губернии в 1923 году», которое ставило целью проведение в жизнь мер, предупреждающих возникновение и распространение пожаров. Для осуществления этой</p>

	<p>главной задачи при горкомхозе была создана пожарная инспекция в обязанность которой входил осмотр и противопожарное обследование зданий, предприятий, жилого фонда. Начальник Владивостокской пожарной команды Золин Д.Н.</p> <p>В 1923 году решением Спасского исполкома в г. Спасске отремонтирован пожарный обоз, выдано обмундирование для пожарных.</p> <p>5 января 1923 года пожар на Эгершельде в портовых пакгаузах. Причина пожара самовозгорание бертолевой соли.</p> <p>17 января 1923 года пожар на Первой речке. Горели пакгаузы. Силами пожарной команды Первореченского железнодорожного депо затушить пожар не удалось. Пожарным городских и железнодорожных команд пожар ликвидировать не удалось. Отстаивали от огня близлежащие строения. На пожар прибыли: автомобиль с пожарным насосом, автомобиль с цистерной, пожарный поезд № 702, конный обоз.</p> <p>28 февраля 1923 года возник пожар в здании Сучанской (г. Партизанск) больницы. Причина пожара - неосторожное обращение с огнем, убыток составил 50 тыс. рублей золотом.</p>
1924 год.	<p>1-ая пожарная команда г. Владивостока самая «могучая» по оборудованию в Приморской губернии. Кроме конных ходов и ручных насосов она имеет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожарный автомобиль марки «Коммеркар» - 1 шт. 2. Вспомогательных автомобилей - 3 шт. 3. Паровая машина - 1 шт. 4. Пожарная моторная помпа - 1 шт. <p>В г. Спасске построено пожарное депо. В составе пожарного обоза: багровый ход - 1, пожарный ручной насос - 1, бочечных ходов - 1-2 шт.</p>
1925 год.	<p>В крае воссоздается Добровольное пожарное общество. Во Владивостоке ДПО размещается в депо бывшей II-ПЧ на ул. Махалина.</p>
1926 год.	<p>Решением ВИКа положено начало организации профессиональной пожарной команды г. Спасска. В штате пожарной команды 5 человек, выделены лошади, помещение. В этом же году на вооружение Спасской пожарной команды поступили первые огнетушители.</p>
1927 год.	<p>Организована пожарная команда с. Черниговка. В штате 14 человек, на вооружении 1 пожарный насос, бочка на конном ходу, 4 лошади.</p> <p>Пожарное хозяйство г. Владивостока в сравнительно хорошем состоянии, I-я и III-я пожарные части на автомобильной тяге, только II-я Первореченская пожарная команда на конной, т.к. обслуживает</p>

	горный и неудобный для подъезда автомобилей район.
1928 год.	<p>Во Владивостоке начали работу первые краевые курсы пожарных работников. Первый опыт организации курсов пожарных работников был признан удовлетворительным. Протоколом № 115 заседания президиума Дальневосточного крайисполкома от 28 октября 1928 года крайкоммуноотделу предложено в 1929 году организовать шестимесячные курсы.</p> <p>Проектом бюджета края предусматривалось отпустить 47 467 рублей на организацию пожарных команд (строительство помещений).</p>
1929 год.	<p>Постановлением президиума Дальневосточного крайисполкома Совета рабочих, крестьян, казачьих и красноармейских депутатов по Владивостокскому округу было решено организовать ряд пожарных команд на хозяйственно-промышленных организациях края. Усиливается работа по профилактике пожаров, создаются добровольные пожарные формирования на предприятиях.</p> <p>Организована пожарная команда в г. Дальнереченске.</p> <p>Постановлением Владивостокского горсовета от 30 декабря 1929 года принят ряд мер по улучшению пожарной безопасности, среди них:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Скорость пожарных машин в городе может достигать 50 км/час, пользуются правом первоочередного проезда. 2. Устанавливается постоянное дежурство постов ГПН. 3. Категорически запрещается вмешиваться в действия пожарной команды лицам, не принадлежащим к пожарной охране, в распоряжения начальника пожарной команды при тушении пожаров. 4. Не допускаются к проведению печных и трубопечных работ лица, не имеющие соответствующего удостоверения о квалификации и другие меры. <p>Состоялся первый выпуск краевых курсов.</p>
1930 год.	В штате Спасской пожарной команды - 19 человек, Черниговской пожарной команды - 10 человек.
1932 год.	<p>Конный пожарный обоз и оборудование Первореченской пожарной части г. Владивостока передано пожарной команде г. Спасска. Первореченская пожарная часть получает автомобили.</p> <p>В г. Дальнереченске организована штатная пожарная команда, размещена в здании бывшей голубиной почты.</p> <p>На вооружении пожарных команд Приморья стали поступать автомобили отечественного производства - автонасосы ПМЗ-1, ПМГ-1, автоцистерны ПМЗ-2.</p> <p>Во Владивостоке на базе III-ей пожарной части организованы шестимесячные курсы пожарных работников.</p>

1933 год.	В г. Дальнегорске Рудник был передан государству. Передана и пожарная команда, имевшая 2 конных выезда, 2 насоса, 3 пожарные бочки, 1 линейку.
1934 год.	В соответствии с приказом НКВД и указания управления НКВД по Дальневосточному краю с 11 сентября 1934 года пожарная охрана края вошла в состав управления НКВД Приморской области. При пожарной команде на Эгершельде организована единая автомастерская пожарной охраны и милиции. Пожарные в 2-х месячный срок без отрыва от непосредственной работы овладели минимумом знаний чекиста по специальной программе. В декабре 1934 года произошел крупный пожар в цехе Спасского цемзавода. Руководил тушением пожара Петров Николай Ильич.
1935 - 1936 г.г.	В райотделах милиции края вводится должность инспектора пожарной профилактики. В 1936 году организована пожарная охрана п. Шкотово.
1937 год.	В пожарную часть с. Черниговка получен первый пожарный автомобиль, в короткий срок построено новое депо. Во Владивостоке сгорел полностью цирк-шапито в районе улицы пр. Комарова.
1938 год.	Впервые в стране и крае проведен единый день празднования пожарной охраны - 17 апреля 1938 года. Этот день совпал с 20-летней годовщиной декрета «Об организации государственных мер борьбы с огнем». Праздник пожарной охраны в крае был превращен в смотр работы пожарных, к делу усиления охраны народного достояния была привлечена широкая общественность. Было выделено 25 тыс. рублей на премирование пожарных-стахановцев. В канун праздника состоялось торжественное краевое совещание, на котором лучшим работникам были вручены грамоты, ценные подарки. В городах края организованы городские отделы пожарной охраны. 20 октября 1938 года Приморье становится самостоятельной административной единицей, создается краевое ОПО НКВД, первый начальник отдела Кучерявенко, с 1939 года Галкин _____. Приказом ОПО НКВД Приморского края назначаются инспектора в районы края: Чугуевский, Шмаковский, Черниговский, Спасский, Уссурийский. Для усиления охраны от пожаров Дальзавода в 1938 году организован отряд военизированной пожарной охраны в который вошли 8 и 9-ВПК.
1939 год.	В г. Лесозаводске организована городская пожарная команда, по штату 25 человек.

	Во Владивостоке на Дальзаводе построен пожарный катер «Родина». Пожарное вооружение катера - 2 насоса по 1 200 л, 9 бойцов работают в 3 смены.
1940 год.	Создаются отдельные военизированные пожарные команды в г.г. Арсеньеве, Артеме, п. Липовцы.
1941 год.	<p>В начале июля 1941 года вводится всеобщая обязательная подготовка населения к противопожарной обороне. На предприятиях, учреждениях, в жилых домах были созданы противопожарные формирования.</p> <p>12 июля 1941 года добровольцами на фронт ушли 12 пожарных I-ой пожарной части г. Владивостока. В пожарных частях создаются военные кружки по обучению военному делу.</p> <p>4 августа 1941 года во Владивостоке были проведены показательные учения по тушению зажигательных авиабомб. На учениях присутствовали пожарные команды г. Владивостока и противопожарные формирования МПВО из населения.</p>
1942 год.	Принято постановление Приморского краевого исполкома Совета трудящихся «О противопожарных мероприятиях на промышленных объектах, в колхозах, совхозах, МТС и жилом секторе».
1943 год.	<p>Военизировали пожарные подразделения г. Владивостока и стали называться - отдельная военизированная пожарная команда.</p> <p>В край поступила новая техника для городских и районных пожарных команд на шасси автомобиля ЗИС. Создается 4-ая вспомогательная пожарная команда (ВПК).</p>
1944 год.	На собранные денежные средства (15 тыс. рублей) Лесозаводской пожарной команды был построен танк «Лесозаводский пожарный». Пожарные г. Владивостока собрали 50 тыс. рублей деньгами и 26 тыс. облигациями госзайма в фонд обороны страны.
1945 год.	Пожар на складах с боеприпасами во Владивостоке. Личный состав под угрозой взрыва боеприпасов вручную эвакуировал из склада авиабомбы, торпеды и одновременно проводя тушение пожара. 7 работников награждены высокими правительственными наградами (орденами ВОВ I и II степени).